

Bayerischer Skiverband e.V.

Checkliste für
Schiedsrichter/NTD
im Einsatz

**Checkliste
Schiedsrichter/NTD im Einsatz**

LNR	Aufgabe / Beschreibung	IWO/DWO
1.0	<p>Grundlagen</p> <p>Grundlage für die Ausübung als Schiedsrichter/NTD im Deutschen Skiverband sind:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Deutsche Skiwettkampfordnung alpin (DWO/IWO, aktuellste Fassung) <input type="checkbox"/> Präzisierungen der FIS, Nördliche Hemisphere, neueste Fassung <input type="checkbox"/> Reglements für Kategorien und Rennserien <input type="checkbox"/> Zusatzbestimmungen <input type="checkbox"/> Reglement der Punkteberechnung 	
2.1	<p>Vorbereitung, Teil 1</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Gute Vorbereitung von Schiedsrichter/TD (fachlich, konditionell, skitechnisch) <input type="checkbox"/> Schiedsrichter/NTD qualifiziert sich durch Vertrauen, Kompetenz, Vorbild <input type="checkbox"/> Datum reservieren! <input type="checkbox"/> Kontaktaufnahme mit dem Organisator ca. 8-10 Tage vor Rennen und besprechen von: <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Ausschreibung <input type="checkbox"/> Klasseneinteilung und Startreihenfolge <input type="checkbox"/> örtlichen Gegebenheiten, Sicherheitstandards, Anlagen und Pisten <input type="checkbox"/> Helfereinsatz und Personalbesetzung <p>Überprüfen von:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Aktuelle Punkteliste, etc. <input type="checkbox"/> Klasseneinteilungen <input type="checkbox"/> Startreihenfolge <input type="checkbox"/> Auslosung <input type="checkbox"/> Kategorieneinteilung <input type="checkbox"/> Organisation intern <input type="checkbox"/> Vorbereitung für Startnummern-Ausgabe <input type="checkbox"/> Erstellung der Startlisten <input type="checkbox"/> Vorgehensweise und Absprache Wettkampftag (bis Start) <input type="checkbox"/> Ablauf/Programm/Treffpunkt <input type="checkbox"/> Bergwacht (Am Start!!!) / Rettungskette / Medizinischer Leiter 	
2.2	<p>Vorbereitung, Teil 2</p> <p>2.2.1 Informationen, Material und Unterlagen</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> DWO/IWO plus aktuelle Präzisierungen <input type="checkbox"/> Wettkampfrelements + Änderungen <input type="checkbox"/> gültige Punkteliste <input type="checkbox"/> Taschenrechner(!) <input type="checkbox"/> Maßband und Höhenmesser (HM per App auf Smartphone möglich) <input type="checkbox"/> Informationen über Wetterbedingungen (Internet) <p>2.2.2 Formulare</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Schiedsrichter-Protokoll <input type="checkbox"/> Unfallprotokoll <input type="checkbox"/> Schiedsrichter-Bericht für DSV <input type="checkbox"/> Formular für Protest <input type="checkbox"/> Protokoll für Jurybeschluss <input type="checkbox"/> Spesenabrechnung <p>2.2.3 Treffpunkt und Funktionskontrolle</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Treffpunkt Uhrzeit und Ort (am Vortag mit Wettkampfleiter absprechen!) <input type="checkbox"/> Kontrollen (Wettkampfbüro, Startliste, Startnummernausgabe, Offizielles Anschlagbrett) <input type="checkbox"/> Kontrolle der vorhandenen Funkgeräte und Netzplan 	
3.1	<p>Überprüfung der Rennstrecke / Wettkampfanlage</p> <p>A. Besichtigung der Rennstrecke</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Gefährliche Passagen und Hindernisse -> Absicherung mit B-Netzen, Polsterungen <input type="checkbox"/> Sicherung der Piste und Überquerungen mit Absperrungen (C-Netze, Flatterband) <input type="checkbox"/> Pistenpräparation(!!!) <input type="checkbox"/> Pistenränder(!!!) 	

**Checkliste
Schiedsrichter/NTD im Einsatz**

	<p>B. Besichtigung/Kontrolle Startbereich</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Starteinrichtung und Start-Organisation <input type="checkbox"/> Startraum (...und Start-Vorraum) -> ausreichende Absperrungen <input type="checkbox"/> Startplatz (eventuell mit Startzelt) -> Stand, Richtung 1. Tor <input type="checkbox"/> Startschranke / Pflöcke / Abstoßbrett / Abstoßplatten <input type="checkbox"/> Zeitmessung (elektrisch und Handzeitnahme!) <input type="checkbox"/> Vorläufer-Startnummern, Ersatz-Startnummern, Ersatz-Flaggen (RS) <input type="checkbox"/> Anschlagbrett Start <input type="checkbox"/> Rettungsdienst/Bergwacht (Am Start!!!)/Medizinischer Leiter (Standort, Ausrüstung) <p>C. Besichtigung/Kontrolle Kurs</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Höhendifferenz <input type="checkbox"/> Tore (Anzahl, Abstände, Markierung) <input type="checkbox"/> Info/Details mit Chef Torrichter <input type="checkbox"/> Stangenarten, Flaggen <input type="checkbox"/> Ersatzmaterial (Stangen, Flaggen -> Depot/Ort) <input type="checkbox"/> Torrichter (Standort, Ausrüstung) <p>D. Besichtigung/Kontrolle Zielbereich</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Zieleinrichtung und Zielorganisation <input type="checkbox"/> Zielraum (Absperrung, ausreichender Auslauf [1km Tiefe/pro km]) <input type="checkbox"/> Zielraumpräparation(!!!) <input type="checkbox"/> Zieleinfahrt und Ausgang/Ausfahrt <input type="checkbox"/> Zielpflöcke mit Absicherung und Sollbruchstelle!!! <input type="checkbox"/> Zielhaus/Zelt/Heizofen (sinnvoll!!!) <input type="checkbox"/> Zeitmessung (elektrisch und Handzeitnahme!) <input type="checkbox"/> Anschlagbrett Ziel plus Zeitentafel und Schreiber <input type="checkbox"/> Zielabstand min. 10m bei Slalom/Riesenslalom, min. 15m bei Abfahrt/Super-G 	
3.2	<p>Streckenbesichtigung durch Rennläufer/innen</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Freigabe der Besichtigung (Beginn, letzter Eintritt und Ende) <input type="checkbox"/> Eventuell Rücksprache mit Trainern und Rennläufern 	
4.1	<p>Vor Wettkampfbeginn</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Proteste gegen Strecke oder Wettkämpfer(?) <input type="checkbox"/> Schiedsrichter/NTD ca. 15 Minuten vor Wettkampfbeginn am Start <input type="checkbox"/> Orientierung durch Streckenchef/Wettkampfleiter über die Rennstrecke <input type="checkbox"/> Startfreigabe nach Rücksprache mit Jury und ZN (Achtung: OK-Check durch Rennleiter!!!) <input type="checkbox"/> Vorläufer / Vorläufer im Ziel / ev. Kontaktaufnahme mit Vorläufer <input type="checkbox"/> Zeitnahme OK? => Start! 	
4.2	<p>Während dem Wettkampf</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Kontrolle der Wettkampfausrüstung <input type="checkbox"/> Schiedsrichter/NTD während dem Wettkampf ev. an kritischen Stellen <input type="checkbox"/> Absprache der Jury -> Unterbrechung, Abbruch, Wiederholung <input type="checkbox"/> Protest <input type="checkbox"/> Bei Unfall -> Ablauf Rettungskette, Verständigung Rettung 	
4.3	<p>Unmittelbar nach dem 1. DG / Wettkampf</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Schiedsrichter/NTD nach dem Wettkampf im Ziel: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Kontakt mit der Jury ▪ Torrichter (Alle TR warten bis Karten kontrolliert sind und Protestzeit vorüber ist!) ▪ DNS, DNF und Disqualifikationen ▪ Schiedsrichter-Protokoll erstellen und Inoffizielle Ergebnisliste 1.DG veröffentlichen (Anschlagbrett)! ▪ Proteste? (15 Minuten Protestzeit abwarten!!!) ▪ Wenn OK -> Startliste für 2. DG erstellen -> überprüfen (alle Läufer erfasst)!!! ▪ Eventuell Sanktionen und Rechtspflege 	

**Checkliste
Schiedsrichter/NTD im Einsatz**

4.4	<p>Unmittelbar nach dem 2. DG / Wettkampf</p> <p><input type="checkbox"/> Dto. Punkt 4.3</p>	
5.1	<p>Nicht durch Reglemente geklärte Fragen</p> <p><input type="checkbox"/> Die Jury entscheidet über alle Fragen, die durch die Reglemente nicht geklärt werden.</p>	
6.1	<p>Wettkampfbüro</p> <p><input type="checkbox"/> Kontrolle der Ergebnisliste (Listenkopfangaben vollständig!, F-Wert!)</p> <p><input type="checkbox"/> Auswertung (Statisikvergleich: Gewertete, DNS, DNF, DQ = Gestartete)</p> <p><input type="checkbox"/> Rennpunkte (Kontrolle, Plausibilität)</p> <p><input type="checkbox"/> Zuschlagsberechnung (muss auf publizierter Ergebnisliste sein)</p> <p><input type="checkbox"/> Unterschrift Schiedsrichter/NTD -> Ergebnisliste, alle Zeitstreifen</p> <p><input type="checkbox"/> Online-Übermittlung der Ergebnisliste an DSV durch EDV-Kampfrichter</p> <p><input type="checkbox"/> Dto. an Raceengine, bzw. im Internet hochladen</p> <p><input type="checkbox"/> Nachbesprechung mit Rennleiter</p> <p><input type="checkbox"/> Spesenformular</p> <p><input type="checkbox"/> Start- und Ergebnisliste, Unfallprotokoll mitnehmen!</p>	
7.1	<p>Siegerehrung</p> <p><input type="checkbox"/> Schiedsrichter/NTD DSV sollte mit anwesend sein (Ehrensache)</p>	
8.1	<p>Besprechung mit dem OK</p> <p><input type="checkbox"/> Lob und Kritik , Verbesserungsvorschläge</p> <p><input type="checkbox"/> Bericht des Schiedsrichter/NTD besprechen</p>	
9.1	<p>Abschluss</p> <p><input type="checkbox"/> Schiedsrichterbericht an DSV-Kampfrichterreferent, Kopie an ASV-Kampfrichterobmann</p> <p><input type="checkbox"/> Online-Ergebnisübermittlung an DSV im Internet überprüfen</p> <p><input type="checkbox"/> Falls Unfallprotokoll an DSV bzw. BLSV</p>	
10.1	<p>Rechtsmittel</p> <p><input type="checkbox"/> Beschwerde</p> <p><input type="checkbox"/> Sanktionen und Rechtspflege</p>	

Für Notizen